



Eliseo Salazar junto a Diego Cardoen, sentado en el vehículo fórmula 1 que donó al Museo del Automóvil.



Cada uno de los vehículos se encuentran funcionando y en perfectas condiciones de mantenimiento.



Se ubica en la comuna de Lolol

Museo del Automóvil: una alternativa turística en la región

Atiende a los visitantes de martes a domingo y está a 25 kilómetros desde la ciudad de Santa Cruz

El Museo del Automóvil se encuentra a 25 kilómetros por el camino a Lolol desde la ciudad de Santa Cruz.

LOLOL.- Para los amantes de las tuercas, la Región de El Libertador cuenta con un nuevo y completo Museo del Automóvil. El lugar posee una colección de vehículos, donde destacan piezas únicas como lo es el prototipo Everett, el que no alcanzó a fabricarse en serie, siendo restaurado completamente en la comuna de Santa Cruz. Otra de las novedades es uno de los vehículos blindados del exdicator Augusto Pinochet. El Museo del Automóvil abre sus puertas de martes a domingo para todos los visitantes, y para acceder al lugar se debe llegar a Santa Cruz, y luego recorrer 25 kilómetros por camino a la comuna de Lolol hasta la Viña Santa Cruz. El lugar cuenta con un total de 50

vehículos funcionando y 20 motos, y según el presidente de la Fundación Cardoen, Carlos Cardoen, se espera duplicar la cantidad de vehículos antiguos en el mediano plazo. "El lugar fue diseñado especialmente para los amantes de los vehículos, para los que deseen aprender de la historia del automovilismo en Chile. Algunos de los vehículos que se exhiben fueron donados por sus dueños como el de Eliseo Salazar, un vehículo de Fórmula 1, y además el vehículo prototipo único en Chile como el Everett", precisó el empresario.

¿De qué fecha es el prototipo Everett y cómo y dónde fue restaurado?

Es de 1896 y fue encontrado en Estados Unidos en malas condiciones. Fue restaurado en Alumar, taller de propiedad de la Fundación Cardoen, y fue fabricado por William Karns, cuya familia tenía un taller de carruajes, quienes fabricaron este prototipo de automóvil. William Karns realizó un viaje a Europa y quedó enamorado de los autos que existían allá, luego volvió a Estados Unidos y creó un motor de un cilindro para este auto llamado Everett, con el cual pretendía revolucionar la época. **¿Cómo llegó a Chile y cuál fue la**

inversión en su restauración?

El Everett llegó el año 2009, producto de una donación y fue restaurado en su parte mecánica por el restaurador y mecánico de autos antiguos, Nacor Jatz. La carrocería en tanto fue restaurada por Max Banguert, especialista en carruajes antiguos.

¿Está seguro de que se trata del auto más antiguo existente en Chile?

Sí, es el auto más antiguo de Chile y no existe otro más antiguo que éste. El segundo más antiguo un Dupresoir de 1913 se exhibe también en el Museo del Automóvil de Colchagua.

¿Cuántas piezas contiene esa colección?

Inicialmente cuenta con 50 vehículos más 20 motos en una primera etapa, y a corto plazo la idea es duplicar la cantidad de vehículos que se lograron reunir después de un esfuerzo de varios años de comprar o recibir en donación. Muchos amigos han donado o prestado vehículos. El pabellón de los autos que tenía el Museo de Colchagua estaba quedando estrecho y hubo que pensar en crear un museo especializado. Los autos exhibidos son piezas de colección. Tenemos el Ford Paige de



Diego Cardoen junto a su esposa Sofía con el auto más antiguo de Chile, el Everett de 1896.

1913, el cual es el auto más antiguo conservado en Chile. Este auto ha ganado numerosos premios internacionales y el próximo año cumple 100 años. El Ford T del año 27 nunca restaurado y en

1896

fue construido el prototipo de vehículo Everett, actualmente el vehículo más antiguo de Chile