

Muestra será inaugurada en diciembre:

Museo del Automóvil abrirá puertas en Valle de Colchagua

Albergará más de un centenar de vehículos en un recinto de 4 mil m² correspondiente a la antigua mastranza del Ferrocarril Antofagasta-Bolivia.

MA. ANGÉLICA VENEGAS

Una imponente estructura de fierro que data del 1900 y que en su tiempo albergó a la mastranza del Ferrocarril Antofagasta-Bolivia, cobija hoy a una colección de más de 100 automóviles, motos, buses e incluso carros de bomberos antiguos en la localidad de Lolol, en el Valle de Colchagua. El recinto lo donó la familia Luksic y fue trasladado por piezas desde el norte hasta la Región de O'Higgins.

Emplazado en los faldeos de la viña Santa Cruz, es el lugar donde se inaugurará en diciembre el Museo del Automóvil, la nueva muestra impulsada por el empresario Carlos Cardoen que se integrará al circuito turístico que componen los museos temáticos del vino y de la artesanía, también de su propiedad.

“Los automóviles tienen el significado histórico de los cambios, y son capaces de despertar pasiones en los niños. El lenguaje de los museos entretiene y educa, y además son un generador de crecimiento y desarrollo para esta zona, una industria limpia”, dice Cardoen sobre su motivación para crear este centro. Son las mismas razones que lo llevaron a iniciar su colección



DE TODAS LAS ÉPOCAS.— Entre la colección de automóviles que Cardoen ha reunido se incluye un prototipo Evertt de 1829 (norteamericano) que estaba abandonado en un granero de Estados Unidos.

de vehículos, a los 26 años.

Cambios e historia

Hasta hace poco, gran parte de la muestra de automóviles se encontraba en el Museo de Colchagua, pero requerían de un mayor espacio para su exhibición. Por ello se habilitó este recinto de 4 mil m² que hoy está en

etapa de término y habilitación, e incluye un salón de convenciones para 300 personas.

La colección permitirá apreciar la evolución del diseño y tecnología en la historia automotriz mundial. Allí estará el auto más antiguo que existe en Chile, un prototipo Evertt de 1829 que estaba abandonado en un granero de EE.UU. y que Car-

doen obtuvo en un remate y luego mandó restaurar.

También un Dupressoir de 1903 (francés), uno de los DeLoorean que usó Michael J. Fox en la primera versión de la película Volver al Futuro, el auto con que Eliseo Salazar corrió en la fórmula Indy y un Mercedes-Benz blindado que fue utilizado por Augusto Pinochet.



El nuevo recinto de 4 mil m², que hoy está en etapa de término y habilitación, incluirá un salón de convenciones para 300 personas, en el entorno de la viña

La mayoría de los vehículos pertenece a la colección privada del empresario y a regalos o donaciones. Entre ellos, un carro de bomba Broakway, que perteneció a la 5ª Compañía de Bomberos de Antofagasta y que fue recuperado por dos ex alumnos de Cardoen en un remate, y una de sus piezas más preciadas: una micro marca Reo —bautizada

como “La gaviota” — que el empresario usó en su juventud para cubrir el viaje de cinco horas entre Santa Cruz y Santiago.

También habrá máquinas donadas por el empresario Jesús Diez, dueño de Tur Bus, y algunas de las motos de colección del empresario Coco Legrand, que serán trasladadas a la zona en las próximas semanas.